

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการปรับปรุงเสริมผิวทางลาดยางแอสฟัลท์คอนกรีต เส้นทางที่ ๑๑ (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน) บ้านแมต หมู่ที่ ๕
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดสมบูรณ์
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๒๖,๖๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เริ่มต้นจากนางสาวเปรมประภา จันดาชัย ไปทางทิศเหนือ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๓๒๕ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ตารางเมตร
ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทล -๗-๒๐๑ ทล-๗-๖๐๑ ทล-๓-๑๑๐ (๔)
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗เป็นเงิน..... ๕๒๖,๖๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ การคำนวณค่างานต้นทุน (Direct Cost) ใช้หลักเกณฑ์และข้อกำหนดในการถอดแบบรูปรายการงานก่อสร้าง(ถอดแบบก่อสร้าง) เพื่อกำหนดรายการงานก่อสร้าง หน่วยวัด ปริมาณงาน และเกณฑ์การเผื่อเพื่อปรับปริมาณ งานของบางรายการงานก่อสร้างให้สอดคล้องกับการก่อสร้างที่เป็นจริง
 - ๖.๒ น้ำมันดีเซลที่อำเภอเมืองร้อยเอ็ด ณ ปัจจุบัน วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗ อยู่ที่ ๓๓.๐๐-๓๓.๙๙ บาท/ลิตร
 - ๖.๓ ราคาได้จากราคาขางแอสฟัลท์ที่แหล่ง อ.สูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา เดือน สิงหาคม ๒๕๖๗
ราคาวัสดุหิน ที่แหล่งสี่ขทช.ร้อยเอ็ด เดือน กันยายน ๒๕๖๗
 - ๖.๔ ค่าแรง อ้างอิงตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับการถอดแบบการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับปรับปรุง เดือน ตุลาคม ๒๕๕๘
 - ๖.๕ การคำนวณค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (Indirect Cost) ใช้ตารางสำเร็จรูปเรียกว่า “ตาราง Factor F กลุ่มงานก่อสร้างงานทาง
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสมบูรณ์ แซ่คำ
 - ๗.๒ นายเชิดชาย รักไ้
 - ๗.๓ นายสัญญา ยิ่งกำแหง
 - ๗.๔
 - ๗.๕

สรุปประมาณราคางานซ่อมบำรุงรักษาทางและสะพาน
องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดสมบูรณ์ อำเภอเมือง กระทรวงมหาดไทย

วันที่ 4 กันยายน พ.ศ. 2567

กิจกรรม ปรับปรุงเสริมผิวทางลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

ประเภท บำรุงตามกำหนดเวลา

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสะอาดสมบูรณ์

รหัสทางหลวงท้องถิ่น เส้นทางที่ 11 ซี่งสายทาง ถนนคอนกรีเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

สถานที่ตั้ง บ้านแมต หมู่ที่ 5 (กม. 0+000 - กม. 0+325)

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง CC กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง กว้าง 0.00 เมตร

ปริมาณงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,300 ตารางเมตร ระยะทาง 0.325 กม

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทางและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	526,625.67	Factor F
2	ค่างานต้นทุนสะพาน/ท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
3	แรงจูงใจตามมติ คณะรัฐมนตรี	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
4	ค่าใช้จ่ายพิเศษ	-	- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผดกชุก ผดกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	526,625.67	
	คิดเป็นเงิน(เงินห้าแสนสองหมื่นหกพันหกร้อยบาทถ้วน)	526,600.00	

ผู้ประมาณราคา

(นายสัญญา ยิ่งกำแหง)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจ

(นายเชิดชาย รัตใต้)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสมบูรณ์ แซ่คำ)

ปลัด อบต.สะอาดสมบูรณ์

อนุมัติ

(นายสหาย สังฆะมะณี)

นายก อบต.สะอาดสมบูรณ์

รหัสสายทาง

เส้นทางที่ 11

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงเสริมผิวทางสายทางวิศวกรรมสถิตที่ถนนกิโล

สถานที่ตั้ง

บ้านแมต หมู่ที่ 5 (กม. 0+000 - กม. 0+325)

ชื่อสายทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 6 เมตร กว้าง

ปริมาณงาน

พื้นที่รวมไม่ต่ำกว่า

1,300 ตารางเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดรอยร้าวหน้า		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดรอยพื้นทางหินคลุกเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 รื้อโครงสร้างถนน Pavement - In Place เดิม		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานดินตัด(EARTH EXCAVATION)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานวัสดุดินถม(จากการรื้อดินตัด)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานวัสดุดินถม(จากการขนส่ง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถมคันทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทางวัสดุรวม		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานพื้นทางหินคลุก		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานพื้นทางหินคลุก(สำหรับงานขยายไหล่แล้ว Recycling)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 งาน SKIN PATCH		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3642	-	-	
	1.13 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 งาน Pavement In - Place Recycling(0.0350 %)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.15 งาน Milling 5 cm.		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	Milling 5 cm
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1,300	ตร.ม.	6.19	7.41	13.60	17,674.93	1.3642	18.55	24,112.14	
	2.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1,300	ตร.ม.	-	-	264.65	344,050.29	1.3642	361.04	469,353.41	4.00 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete(Wearing Course)										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
4	งานผิวทางเชื่อม										
	4.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานตีเส้นจราจร										
	5.1 สีเทอร์โมพลาสติก กว้าง 0.10 ม. (3 เส้น)	73.00	ตร.ม.	-	-	290.00	21,170.00	1.3642	395.62	28,880.11	
	5.2 ข้อความ "โรงเรียน" สีเทอร์โมพลาสติก		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.3 Rumble Strip		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	5.4 ทามักลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานจราจรสงเคราะห์										
	6.1 งานปรับปรุง										
	6.1.1 หลักรถไฟ ค.ส.ล.		หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 หลักรถไฟ		หลักร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	6.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	6.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
							382,895.23			522,345.67	
											ยอดคงเหลือ

ยอดคงเหลือ

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

เส้นทางที่ 11
บ้านแม่ หมู่ที่ 5 (กม. 0+000 - กม. 0+325)

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงเสริมผิวทางลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

ปริมาณงาน

พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1300

ตารางเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						382,895.23			522,345.67	
6.2.6	ป้ายจราจร บ 3 - บ 55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.7	ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.8	ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.10	ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.11	ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.12	ป้ายเตือนแนวทาง(โค้งขวาและโค้งซ้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต 64, ต 67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต 65, ต 68, ต 70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต 69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต 71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.18	ป้ายจราจรแบบ ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.19	ป้ายจราจรแบบ ต 74/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.20	ป้ายจราจรแบบ ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.21	ป้ายจราจรแบบ ต 76/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.22	ป้ายจราจรแบบ ต 77/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.23	ป้ายจราจรแบบ ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.24	ป้ายจราจรแบบ ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.25	ป้ายจราจรแบบ น 1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.26	ป้ายจราจรแบบ น 1/1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.27	ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.28	ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.29	ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.30	ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.31	ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.32	ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.33	ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.34	ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.35	ป้ายจราจรแบบ น 5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.36	ป้ายจราจรแบบ น 6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.37	ป้ายจราจรแบบ น 7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.38	ป้ายจราจรแบบ น 8	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.39	ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.40	ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27, ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.41	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1 - ต 27	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.42	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.43	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31 - ต 60	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.44	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.45	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.46	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.47	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.48	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.49	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.50	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.51	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.52	ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.53	ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
6.2.54	ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	8/2
	ยอดยกไป						382,895.23			522,345.67	

รหัสสายทาง
สถานที่ตั้ง

เส้นทางที่ 11
บ้านแม่ต๋ำ หมู่ที่ 5 (กม. 0+000 - กม. 0+325)

รายละเอียดการประมาณราคา ปรับปรุงเสริมผิวทางลาดยางผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต

ชื่อสายทาง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน

ปริมาณงาน

พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1300

ตารางเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
				ยอดยกมา						382,895.23	
	6.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.59 หลักรน้ำโค้ง 0.15x0.15 ม.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	6.2.60 หลักรน้ำโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-		
	6.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและโพกระพริบ 2 ดวง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-		
	6.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-		
	6.2.69 สัญญาณโพกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	6.2.71 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	6.2.72 ติดหม้อสูงข้างทาง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-		
7	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	7.1 งานวางท่อ คลส.										
	7.1.1 ท่อกลม คลส.(R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.60	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	7.1.2 ท่อกลม คลส.(R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 0.80	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	7.1.3 ท่อกลม คลส.(R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.00	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	7.1.4 ท่อกลม คลส.(R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.20	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	7.1.5 ท่อกลม คลส.(R.C PIPE CULVERTS) ขนาด 1 - 1.50	-	เมตร	-	-	-	-	-	-		
	7.2 งานกำแพงปากท่อกลม คลส./ 2 ด้าน										
	7.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 0.60 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 0.80 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.3 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.4 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.5 งานหินเรียง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	7.6 งานหินทิ้ง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-		
	7.7 งานวางระบายน้ำแบบรางปิด										
	7.7.1 รางระบายน้ำ คลส.ย่านชุมชน+ฝาปิด แบบ ข - 30	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	7.7.2 บ่อพักน้ำแบบรางน้ำเข้าด้านเดียวไม่มีท่อ คลส.เข้า	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.3 บ่อพักน้ำแบบรางน้ำเข้าสองด้านไม่มีท่อ คลส.เข้า	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.4 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.5 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.60 ม.ด้านเดียว	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.6 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.สองด้าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.7 กรณีรางน้ำ 2 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.สองด้าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.8 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.7.9 กรณีรางน้ำ 1 ด้าน มีท่อ คลส.Dai. 0.40 ม.ด้านเดียว	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-		
	7.10 คันหินวางคัน	-	ม.	-	-	-	-	-	-		
	7.11 รางระบายน้ำแบบรางเปิด										
	7.11.1 บ่อรับน้ำปากท่อ คลส.กลม 1 - 0.60 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	FALSE	
	7.11.2 บ่อรับน้ำปากท่อ คลส.กลม 2 - 0.60 ม.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	FALSE	
	7.11 งานราวกันตก คลส	-	ม.	-	-	-	-	-	-		